

Kulturdepartementet
Att: Kulturminister Thorhild Widvey
postmottak@kud.dep.no

Oslo, 27. januar 2015

Bilimportørenes Landsforening viser til vårt brev av 9. april 2014 til Kulturdepartementet, departementets svar av 13. mai 2014 (Deres ref. 14/1575 ME AHU:elt) og vår e-post av 21. mai 2014.

Vi har nå i 2015 foretatt en ny kartlegging av våre medlemmers syn på slukketidspunkt for FM-nettet og kan bekrefte at BILs standpunkt fra 2014 fortsatt gjelder. FM-nettet bør videreføres parallelt med DAB+ og ikke stenges før aller tidligst i 2019. Begrunnelsene fremgår av vårt ovennevnte brev, i tillegg til følgende:

BILs medlemmer er positive til digital radio og opptatt av å selge flest mulig DAB-radioer og ettermontering, men ønsker å distansere seg fra elementet av ufrivillighet og tidligere slukking av FM-nettet i lille Norge enn i resten av verden.

Det er fortsatt nærmere 2 millioner kunder som kun har FM-radio i sin allerede kjøpte bil. Det er også fortsatt enkelte bilmodeller som ikke kan leveres med DAB-radio, spesielt blant nyttekjøretøyer. Som tidligere nevnt, har Norge liten eller ingen innvirkning på hva den internasjonale bilindustrien tilbyr.

Dersom Norge slukker FM for tidlig, vil utenlandske bilister som ferdes her i landet uten DAB-radio i sin bil ikke få med seg trafikkinformasjon, viktige meldinger osv. Norge blir så vidt vi vet det første landet i Europa som går til det skritt å slukke FM-nettet og vil i flere år være mer eller mindre det eneste landet som har gjort dette. Det er f.eks. kjent at Sverige aller tidligst vil slukke FM i 2022, sannsynligvis ikke før 2024. Lignende tidshorisont ser – i beste fall – ut til å gjelde for andre land som for eksempel Tyskland og andel utenlandskregistrerte biler med DAB-radio vil ventelig stå i forhold til dette.

Med vennlig hilsen
BILIMPORTØRENE LANDSFORENING

Tore Lillemork

Tore Lillemork
Teknisk direktør

Kopi:
Medietilsynet v/ Seniorrådgiver Line Langnes
post@medietilsynet.no
Line.Langnes@medietilsynet.no